



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 124]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 21, 1979/फाल्गुन 30, 1900

No. 124]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 21, 1979/PHALGUNA 30, 1900

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

उद्योग मंत्रालय

(भारी उद्योग विभाग)

आदेश

नई दिल्ली, 21 मार्च, 1979

का०आ० 149(अ).—केन्द्रीय सरकार, को यह प्रतीत होता है कि वाणिज्यिक वाहनों के उचित विनयन और उचित कॉमनों पर उपलब्धता प्राप्त करने के लिये ऐसा करना आवश्यक है,

अतः, अब केन्द्रीय सरकार, उद्योग (विकास और विनियमन) अधिनियम, 1951 (1951 का 65) की धारा 18 छ द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्नलिखित आदेश करता है, अर्थात्—

1. संक्षिप्त नाम, विस्तार और प्रारम्भ :—(1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम वाणिज्यिक वाहन (पुनः विक्रय पर निर्बन्धन) आदेश, 1979 है।

(2) इसका विस्तार समस्त भारत पर है।

(3) यह 21 मार्च, 1979 को प्रवृत्त होगा।

2. परिभाषाएं :—इस आदेश में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो :—

(क) “वाणिज्यिक वाहन” से, अनुसूची के गतम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वर्णन का कोई मोटर वाहन अभिप्रेत है जिसका विनिर्माण या सम्बन्धित भारत में किया गया है या जिसका विनिर्माण भारत में आयातित या भारत में आयातित तथा भारत में विनिर्मित गंधका से भारत में किया गया है और उसके अन्तर्गत ऐसे वर्णन का प्रत्येक मोटर वाहन है, चाहे उसका नाम ट्रक चैमिय, बस चैमिय, नॉन पब्लिक की या चार पहिये की गाड़ी है अथवा चाहे अन्य कोई नाम है,

(ख) ‘नियंत्रक’ से, ऐसा व्यक्ति अभिप्रेत है जिसे केन्द्रीय सरकार ने, इस आदेश के प्रयोजन के लिये वाणिज्यिक वाहन नियंत्रक के रूप में नियुक्त किया है;

(ग) संघ राज्य/क्षेत्र के संबंध में ‘राज्य सरकार’ से, उसका प्रशासक अभिप्रेत है,

(घ) ‘अनुसूची’ से इस आदेश से उपाबद्ध अनुसूची अभिप्रेत है।

3. वाणिज्यिक वाहनों का पुनः विक्रय इत्यादि न किया जाना :—

(1) कोई व्यक्ति किसी वाणिज्यिक वाहन को, उस तारीख से, जब कि नये वाणिज्यिक वाहन के रूप में, उसका प्रथम क्रय, चाहे स्वयं किया है या उसकी ओर से किसी अन्य व्यक्ति द्वारा किया गया है और चाहे ऐसा इस आदेश के प्रारम्भ के पूर्व या पश्चात् किया गया है, दो वर्ष की समाप्ति से पूर्व किसी व्यक्ति को न तो बेचेगा या न बेचने की प्रस्तावना करेगा और न उसके कब्जे के अन्तर्गत संबंधी कोई संव्यवहार करेगा, किन्तु ऐसा वह नियंत्रक के या किसी राज्य में उस राज्य सरकार द्वारा इस प्रयोजन के लिये नियुक्त किसी अधिकारी के लिखित अनुज्ञापत्र के निबन्धनों और शर्तों के अधीन और उनके अनुसार कर सकेगा।

(2) उपखण्ड (1) के अधीन अनुज्ञापत्र मंजूर या इन्कार करने समय नियंत्रक या अन्य अधिकारी, यथास्थिति, प्रस्थापित विक्रय या संव्यवहार से संबंधित परिस्थितियों और इस आदेश द्वारा से वित्त प्रयोजनों को ध्यान में रखेगा।

4. जानकारी प्राप्त करने की शक्ति :—यदि नियंत्रक या किसी राज्य में उस राज्य सरकार द्वारा इस प्रयोजन के लिये नियुक्त किसी अधिकारी के पास यह विश्वास करने का कारण हो कि किसी नये वाणिज्यिक वाहन का, खण्ड 3 के उपखण्ड (1) में निर्दिष्ट दो वर्ष की अवधि की समाप्ति से पूर्व विक्रय किया गया है या उसके कब्जे का अन्तर्गत किया गया है, तो वह उस व्यक्ति से, जिसने इस प्रकार विक्रय किया है या कब्जे का अन्तर्गत किया है, ऐसे विक्रय या ऐसे कब्जे के अन्तर्गत संबंधी संव्यवहार के बारे में, उस व्यक्ति के नाम सहित जिसको इस प्रकार वाहन का

विक्रय किया गया है या उसका कब्जा अन्तर्गत किया गया है, ऐसी विधिपरिचयों देने की अपेक्षा कर सकेगा जैसी कि नियंत्रक या अधिकारी ठीक समझे।

अनुसूची

[नियम 2(क) देखिए]

वाणिज्यिक वाहनो का वर्णन	निर्माता का नाम
1. हिन्दुस्तान/बेडफोर्ड	मैसर्स हिन्दुस्तान मोटर्स लिमिटेड, 9/1, आर.एन. मुखर्जी रोड, कलकत्ता-1
2. रोड मास्टर प्रीमियर	मैसर्स प्रीमियर आटोमोबाइल्स लिमिटेड, कंस्ट्रक्शन हाउस, बैलार्ड, मुम्बई-1
3. टाटा	मैसर्स टाटा इंजीनियरिंग एण्ड लोको- मोटिव कम्पनी लिमिटेड, मुम्बई हाउस, 24, होमी मोदी स्ट्रीट, फोर्ट, मुम्बई-100023
4. लेलैंड/कोमेट/बीवार/हीपो/टाइटन/ वाइकिंग	मैसर्स अशोक लेलैंड लिमिटेड, 11/12 नॉर्थ बीच रोड, मद्रास-1
5. जीप ट्रक	मैसर्स महिन्द्रा एण्ड महिन्द्रा लिमिटेड, अकुरली रोड, कान्दिवली (ईस्ट) पोस्ट बॉक्स नं० 7655, मुम्बई-67 एन बी
6. हान्सीट 3 पहिए की गाड़ी/ मादोडोर/वाइकिंग 4 पहिए की गाड़ी।	मैसर्स बाजज टेम्पो लिमिटेड, मुम्बई- पूना रोड, चिन्मयाड, पूना-411035
7. स्टैण्डर्ड 20	मैसर्स स्टैण्डर्ड मोटर प्रोडक्ट्स आफ इण्डिया लिमिटेड, 29, माउण्ट रोड, मद्रास-2

[नं० 2(2)/79-ए.ई.आई. (1)]
ए० एफ० कौटो, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Heavy Industry)
ORDER

New Delhi, the 21st March, 1979

S.O. 149(E).—Whereas it appears to the Central Government that it is necessary so to do for securing the equitable distribution and availability at fair price of commercial vehicles;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 18G of the Industries (Development and Regulation) Act, 1951 (65 of 1951), the Central Government hereby makes the following Order, namely :—

1. Short title, extent and commencement—

- (1) This Order may be called the Commercial Vehicles (Restriction on Re-sale) Order, 1979.
- (2) It extends to the whole of India.
- (3) It shall come into force on the 21st day of March, 1979.

2. Definitions.—In this Order, unless the context otherwise requires—

- (a) “commercial vehicle” means a motor vehicle of any description specified in column (1) of the Schedule manufactured or assembled in India, or manufactured, in India from components imported into India or partly imported and partly manufactured in India, and includes every such description of motor vehicles whether called a truck chassis, bus chassis, three-wheeler, four-wheeler or by any other name;
- (b) “Controller” means a person appointed by the Central Government to be the Controller of Commercial vehicles for the purpose of this Order;

(c) “Government of a State”, in relation to a Union territory, means the Administrator thereof.

(d) “Schedule” means the schedule annexed to this Order.

3. Commercial Vehicles not to be resold, etc.—

(1) No person shall before the expiry of two years from the date when a commercial vehicle was first purchased as a new commercial vehicles whether so purchased by him or by any person on his behalf and whether before or after the commencement of this Order, sell or offer to sell, or enter into any transaction involving the transfer of possession of, the commercial vehicle to any other person except under and in accordance with the terms and conditions of a permit in writing from the Controller or, in a State, an officer appointed for the purpose by the Government of that State.

(2) In granting or refusing a permit under sub-clause (1), the Controller or other Officer shall have regard to the circumstances relating to the proposed sale or transaction, as the case may be, and to the purposes to be served by this Order.

4. Power to obtain information I—

If the Controller or, in a State, an officer appointed for the purpose by the Government of that State, has reason to believe that a new commercial vehicle has been sold or its possession has been transferred before the expiry of the period of two years referred to in sub-clause (1) of clause 3, he may require the person, who has so sold or transferred its possession, to furnish the particulars relating to such sale or transaction involving such transfer of possession as the Controller or the officer may deem fit, including the name of the person to whom the vehicle was so sold or its possession transferred.

SCHEDULE

[See clause 2 (a)]

Description of commercial vehicles	Name of manufacturer
1. Hindustan/Bedford	Messrs. Hindustan Motors Limited, 9/1, R.N. Mukherjee Road, Calcutta-1.
2. Road Master/PREMIER	Messrs. Premier Automobiles Limited, Construction House, Ballard Estate, Bombay-1.
3. TATA	Messrs. Tata Engineering and Locomotive Company Limited, Bombay House, 24, Homi Mody Street, Fort, Bombay-400023.
4. Leyland/Comet/Beavar/Hippo/Titan/Viking	Messrs. Ashok Leyland Limited, 11/12, North Beach Road, Madras-600001.
5. Jeep Truck	Messrs. Mahindra and Mahindra Limited, Akurli Road, Kandivli (East), Post Box No. 7655, Bombay-67NB.
6. Hanseat 3 wheeler/Matador/Viking 4-wheeler	Messrs. Bajaj Tempo Limited, Bombay-Poona Road, Akurdi, Poona-411 035.
7. Standard 20	Messrs. Standard Motor Products of India Limited, 29, Mount Road, Madras-2.

[No. 2(2)/79-AEI(I)]

A. F. COUTO, Joint Secy.